



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 071-2024-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 6591134-4133924-24, tramitada por el Gerente General de la empresa «KANAX ADVENTURE» E.I.R.L. sobre Habilitación Vehicular vía sustitución de Flota con las unidades vehiculares de placa de rodaje N° W5D-310 (2023) y VBG-566 (2024) de la Categoría M2 Clase III; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Expediente de Registro N° 6591134-4133924-24 (30/ENE/2024) la empresa «KANAX ADVENTURE» E.I.R.L. con RUC N° 20539576098 representada por su Gerente General, señor ISRAEL ASCENCIO LEON solicita Habilitación Vehicular por sustitución de flota, ofertando vehículo de placa de rodaje N° W5D-310 (2023) y VBG-566 (2024) de la Categoría M2 Clase III y de peso neto 2.5 toneladas, para que presten servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta Cocachacra – Arequipa y viceversa (Vía Fiscal), autorizado mediante Resolución Sub Gerencial N° 044-2017-GRA/GRTC-SGTT (10/FEB/2017) modificada por Resolución Sub Gerencial N° 172-2017-GRA/GRTC-SGTT (25/JUL/2017) y Resolución Sub Gerencial N° 0070-2018-GRA/GRTC-SGTT (07/MAR/2018);

Que, a la presentación de la solicitud se le hizo la siguiente **OBSERVACION:** "Acorde al numeral 33.3, de artículo 33 del TUO de la Ley N° 27444 (en adelante TUO de la LPAG), SE OBSERVA el contenido de esta solicitud, **POR EL EXTREMO DE QUE SE TRATA DE UNIDADES VEHICULARES M-2, restringidas o prohibidas a habilitarse o autorizarse, por lo determinado en el artículo 20 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC concordante con la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa; por no cumplir con los requisitos y condiciones técnicas específicas de procedibilidad**" (Sic);

Que, mediante **Notificación N° 09-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificado el 07 de febrero de 2024 vía correo electrónico, se le comunica a la empresa que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente por encontrarse **OBSERVADO**, otorgándole el plazo de diez (10) días hábiles para que pueda efectuar las subsanaciones;

Que, mediante escrito de registro N° 6880657-4133924-24 (23/ABR/2024) la empresa presenta documentación para ser anexada al expediente principal;

Que, en atención a lo plasmado en el numeral 213.3 del TUO de la LPAG (declaración de Nulidad de la Autorización dentro del plazo de 2 años; **NO DECLARADA**), concuerda con la vigencia y condición de la **AUTORIZACIÓN**, como un



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

N° 071 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

ACTO FIRME, determinado por el Artículo 222 de la norma antes citada; lo que conlleva la vigencia y valor de las Resoluciones de **AUTORIZACIÓN** que rigen desde su emisión a favor de la Empresa solicitante [**Resolución Sub Gerencial N° 044-2017-GRA/GRTC-SGTT (10/FEB/2017)** modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 172-2017-GRA/GRTC-SGTT (25/JUL/2017)** y **Resolución Sub Gerencial N° 0070-2018-GRA/GRTC-SGTT (07/MAR/2018)**.] que se transcriben y precisan del citado INFORME TÉCNICO; **QUE, CONSECUENTEMENTE, LE OTORGAN VIGENCIA Y VALIDEZ IPSO JURE A LA AUTORIZACIÓN**; avalado y acorde a lo preciso en el Numeral 49.1 y 49.1.1 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT);

Que, el artículo 49°, numeral 49.1 del RNAT indica: "Solo la autorización y habilitación vigentes otorgadas por la autoridad competente permiten, según sea el caso" y el numeral 49.1.1: "La prestación del servicio de transporte de personas, mercancías o mixto; y la operación de una agencia de transporte de mercancías. " La autorización permite prestar el servicio de transporte terrestre únicamente en los términos señalados dicho acto" (Sic);

Que, el artículo 16° del RNAT, regula, el **ACCESO y PERMANENCIA** en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: "el acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el **cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento**" (Sic), de igual forma el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: "**el incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización v/o habilitación solicitada**, o, una vez obtenida esta, determina la pérdida de la autorización y /o habilitación afectada, según corresponda"(Sic), lo que evidentemente deriva de la documentación adjuntada a la solicitud, se habilite, **EN SUSTITUCIÓN**, a las Unidades vehiculares de Placas de Rodaje N° **W5D-310 (2023)** y **VBG-566 (2024)**. En ese entender, deba proceder la habilitación vehicular de los vehículos ofertados por la solicitante, **MANTENIENDO LA FRECUENCIAS** consideradas en la Resolución respectiva;

Que, en aplicación irrestricta al numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado que establece: "luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares **por incremento o sustitución de vehículos**" (Sic);

Que, el artículo 64° del RNAT establece: "La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente" en concordancia con el art. 3.37 que establece: "**Habilitación Vehicular**: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo **cumple con las condiciones**



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

N° 071 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC) (Sic);

Que son aplicables en el presente caso, lo dispuesto en el artículo 34° - Fiscalización posterior del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444- Ley del Procedimiento administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, numeral 34.1 que señala: "Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones, de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado" (Sic), y el numeral 34.3 del mismo cuerpo normativo que indica: "En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecua a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente" (Sic);

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 122-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (30/ABR/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 257-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (30/ABR/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Habilitación vehicular vía sustitución de flota con vehículos de placa de rodaje N° **W5D-310** (2023) y **VBG-566** (2024) de la Categoría M2 Clase III en reemplazo de las unidades VBO-959 y V9Y-950, en la ruta Cocachacra – Arequipa y viceversa (Vía Fiscal), autorización otorgada mediante **Resolucion Sub Gerencial N° 044-2017-GRA/GRTC-SGTT** (10/FEB/2017), solicitud tramitada por la empresa «KANAX ADVENTURE» E.I.R.L. con RUC N° **20539576098** representada por su Gerente General, señor **ISRAEL ASCENCIO LEON**, de acuerdo a los términos que



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

N° 071 -2024-GRA/GRTC-SGTT.

se detallan a continuación y en el Anexo 1 que forma parte integrante del presente Resolución.

| | |
|-----------------------------|--|
| RAZON SOCIAL | «KANAX ADVENTURE» E.I.R.L. |
| MOTIVO | Sustitución de flota vehicular. |
| MODALIDAD | Transporte regular de personas. |
| AMBITO DEL SERVICIO | Regional. |
| ruta | Cocachacra – Arequipa y viceversa (Vía Fiscal). |
| ORIGEN | Cocachacra. |
| DESTINO | Arequipa. |
| ITINERARIO | Cocachacra – Fiscal – San José – Km. 48 – Peaje de Uchumayo – Arequipa. |
| FRECUENCIAS | Ocho (08) diarias en cada extremo de la ruta. |
| HORARIOS DE SALIDA | De Cocachacra: 04:00 am, 05:00 am, 08:00 am, 10:00 am, 12:30 pm, 14:00 pm, 17:00 pm y 18:00 pm. De Arequipa: 04:00 am, 05:00 am, 08:00 am, 10:00 am, 12:30 pm, 14:00 pm, 17:00 pm y 18:00 pm. |
| FLOTA VEHICULAR ANTERIOR | Seis (06) vehículos: V9Y-950 (2014); V8M-959 (2013); VBP-956 (2016); VBO-959 (2016); V8G-950 (2013) y VCU-957 (2017). |
| VEHICULOS SUSTITUIDOS | Dos (02) vehículos: VBO-959 (2016) y V9Y-950 (2014). |
| VEHICULOS SUSTITUYENTES | Dos (02) vehículos: W5D-310 (2023) y VBG-566 (2024). |
| FLOTA VEHICULAR ACTUAL | Seis (06) vehículos: V8M-959 (2013); VBP-956 (2016); V8G-950 (2013) y VCU-957 (2017); W5D-310 (2023) y VBG-566 (2024). |
| FLOTA OPERATIVA | Cinco (05) vehículos: VBP-956 (2016); V8G-950 (2013) y VCU-957 (2017); W5D-310 (2023) y VBG-566 (2024). |
| FLOTA DE RESERVA | Un (01) vehículo: V8M-959 (2013) |
| VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN | Diez (10) años, computados desde el 10 de febrero de 2017 al 10 de febrero de 2027. |

ARTÍCULO SEGUNDO. – Apruébese el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y del vehículo que se Incrementa a su flota, así como de los conductores habilitados.

ARTÍCULO TERCERO. – Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

ARTICULO CUARTO. - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **03 MAYO 2024**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Econ. LUIS FROILAN S. ALFARO DIAZ
Sub-Gerente de Transporte Terrestre